



LIBRO DE RUTA



CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE RALLY 2025

2da FECHA RALLY SPRINT EL TORNO

Homenaje: "Sr. FERNANDO JOAQUIN ASPIAZU SUAREZ"

2da FECHA CLUB DE BUGGIES

Homenaje: "Sr. CARLOS HIESTAND MENDEZ"

COPA COPELME

DOMINGO

23 DE MARZO 2025

SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

SIMBOLOS

 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
 	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	 	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
 	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
 	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	 	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>



LIBRO DE RUTA



PRIMERA ETAPA

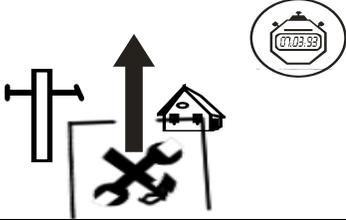
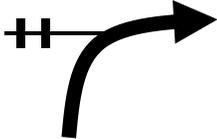
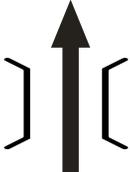
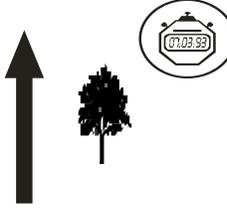


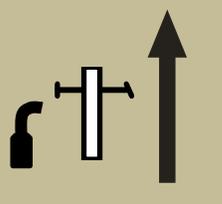
DOMINGO
23 DE MARZO 2025

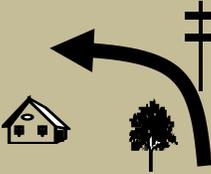
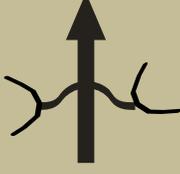
PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	
VILLA ESPERANZA FACE II			SECTION	
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
			min.	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			

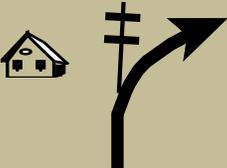
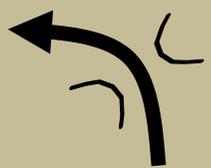
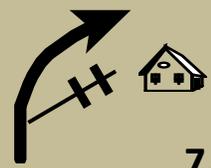
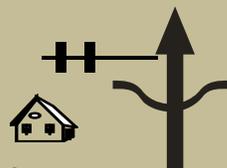
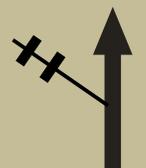
ENTRADA Y SALIDA PARQUE SERVICIO

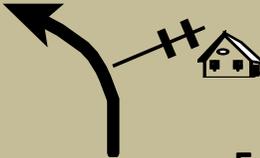
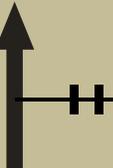


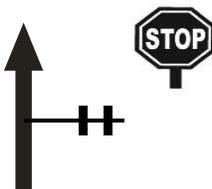
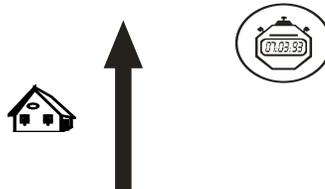
CH 0/2c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
CH 1/3 VILLA ESPERANZ FASE I		Km. 01.10	SECTION	1
SPECIAL STAGE 1		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 00:10	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	PARQUE SERVICIO VILLA ESPERANZA FASE II S18 01 57.8 W63 18 59.4	1,06
0,11	0,11	2 		0,95
0,23	0,12	3 	RZ CRUCE NUEVA ESPERANZA	0,83
0,61	0,38	4 	PUENTE	0,45
1,06	0,45	5 	CH 1/3 VILLA ESPERANZA FACE I	0,00

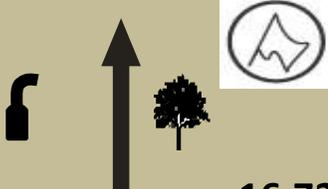
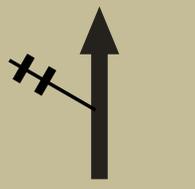
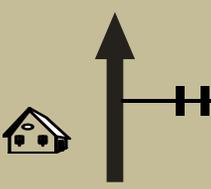
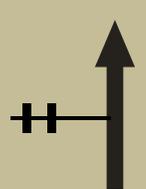
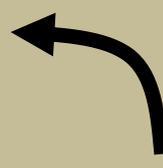
LP 1/3 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY	
CH 2/4 OCOROSITO		Km. 15.34		SECTION 1	
SPECIAL STAGE 1		RECORD		TIME ALLOWED	
VILLA ESPERANZA FASE I Km15.34				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
0,00	0,00	6	  15,34	LPE 1/3 POSTE Y MEDIDOR DE LUZ IZQ. S18 01 49.1 W63 19 27.0	16,33
0,57	0,57	7	 14,77	BADEN CEMENTO !	15,76
0,78	0,21	8	 14,56	BADEN !	15,55
1,03	0,25	9	 14,31	BADEN CEMENTO !!!	15,30
2,23	1,20	10	 13,11	BADEN CEMENTO !!!	14,10
2,70	0,47	11	 12,64	PELADORA DE POLLO MANAVI DER.	13,63

LP 1/3 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY		
CH 2/4 OCOROSITO		Km. 15.34		SECTION 1		
SPECIAL STAGE 1		RECORD		TIME ALLOWED		
VILLA ESPERANZA FASE I Km15.34				min. 00:25		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS		
4,40	1,70	12		10,94	CEMENTERIO DER.	11,93
4,81	0,41	13		10,53	DEJA CAMINO PRINCIPAL Y SUBE CRUCE LOS LIMOS VILLA BARRIENTOS	11,52
5,23	0,42	14		10,11	BADEN CEMENTO !	11,10
5,56	0,33	15		9,78	BADEN CEMENTO !	10,77
6,19	0,63	16		9,15	SALTO ANGOSTO	10,14
6,91	0,72	17		8,43		9,42

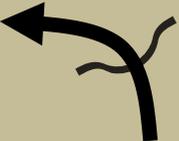
LP 1/3 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY	
CH 2/4 OCOROSITO		Km. 15.34		SECTION 1	
SPECIAL STAGE 1		RECORD		TIME ALLOWED	
VILLA ESPERANZA FASE I Km15.34				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
7,20	0,29	18		8,14	9,13
8,10	0,90	19		7,24	8,23
8,24	0,14	20		7,10	8,09
8,42	0,18	21		6,92	7,91
8,87	0,45	22		6,47	7,46
9,53	0,66	23		5,81	6,80

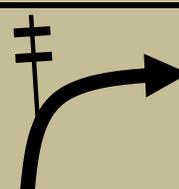
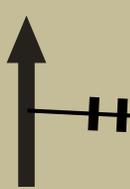
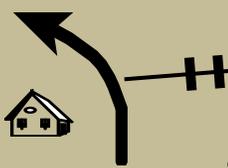
LP 1/3 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY	1
CH 2/4 OCOROSITO		Km. 15.34		SECTION	1
SPECIAL STAGE 1		RECORD		TIME ALLOWED	
VILLA ESPERANZA FASE I Km15.34				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
10,20	0,67	 24 5,14		6,13	
11,30	1,10	 25 4,04	QUINTA LA DESOLADA DER. HUECO IZQ.	5,03	
11,73	0,43	 26 3,61	SALTO !!!	4,60	
12,05	0,32	 27 3,29		4,28	
12,84	0,79	 28 2,50	ARBOL GRANDE IZQ.	3,49	
12,93	0,09	 29 2,41	ARBOL GRANDE IZQ.	3,40	

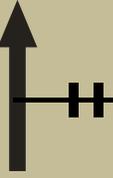
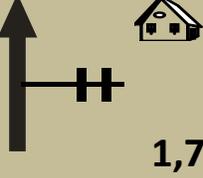
LP 1/3 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY	
CH 2/4 OCOROSITO		Km. 15.34		1	
SPECIAL STAGE		RECORD		SECTION	
1				1	
VILLA ESPERANZA FASE I Km15.34				TIME ALLOWED	
				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
14,45	1,52	30  0,89	ESC. ALTOS VILLA BARRIENTO DER.	1,88	
14,75	0,30	31  0,59	SALTO	1,58	
15,34	0,59	32  0,00	FPE 1/3 ALTOS VILLA BARRIENTOS CASA DER. S18 05 19.2 W63 19 46.2	0,99	
15,77	0,43	33  0,00	STOP 1/3 CRUCE A VILLA TUMAVI S18 05 19.8 W63 19 46.2	0,56	
16,33	0,56	34  0,00	CH 2/4 CASA IZQ. OCOROSITO	0,00	

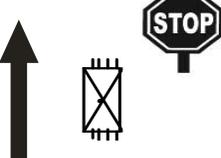
LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE		DAY	
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52		SECTION 1	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
OCOROSITO Km.16.72				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
0,00	0,00	35		LPE 2/4 ARBOL DER. MEDIDOR DE LUZ IZQ. S18 05 15.2 W63 19 28.2	17,52
0,11	0,11	36			17,41
1,20	1,09	37			16,32
1,41	0,21	38			16,11
1,91	0,50	39			15,61
2,11	0,20	40			15,41

LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE	DAY
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52	SECTION 1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED
OCOROSITO Km.16.72			min. 00:25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
TOTAL	PARCIAL		
2,23	0,12		COM. OCOROSITO 15,29
2,36	0,13		15,16
4,22	1,86		CAÑADA STRONGES 13,30
4,65	0,43		NO SE VE 12,87
4,92	0,27		BAJA !!! 12,60
5,36	0,44		ESC. TUPAC KATARI 12,16

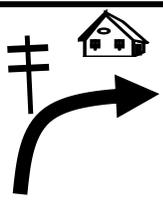
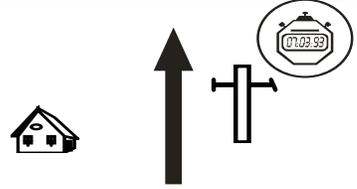
LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE		DAY	
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52		SECTION 1	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
OCOROSITO Km.16.72				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
6,38	1,02	47	 10,34	HUECO DER. Y LOMO	11,14
8,32	1,94	48	 8,40	PICO E PLANCHA	9,20
8,84	0,52	49	 7,88	SALTO	8,68
9,16	0,32	50	 7,56	SALTO	8,36
9,47	0,31	51	 7,25	BADEN	8,05
10,21	0,74	52	 6,51	SALTO	7,31

LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE	DAY	
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52	1	
SPECIAL STAGE 2		RECORD	SECTION 1	
OCOROSITO Km.16.72			TIME ALLOWED min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,71	0,50	53  6,01	PUENTE CEMENTO SALTO	6,81
11,82	1,11	54  4,90	COM. NUEVA ESPERANZA	5,70
11,98	0,16	55  4,74		5,54
12,65	0,67	56  4,07		4,87
12,89	0,24	57  3,83		4,63
13,65	0,76	58  3,07	ESCUELITA PORVENIR IZQ.	3,87

LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE		DAY	
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52		SECTION 1	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
OCOROSITO Km.16.72				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
13,84	0,19	59	 2,88		3,68
13,94	0,10	60	 2,78		3,58
14,04	0,10	61	 2,68		3,48
14,19	0,15	62	 2,53	SALTO HUECO DER.	3,33
14,67	0,48	63	 2,05	CASA MOTACU ABANDONADA DER.	2,85
14,98	0,31	64	 1,74	ENMALLADO DER.	2,54

LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE		DAY	
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52		SECTION 1	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
OCOROSITO Km.16.72				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
15,17	0,19	65	 1,55	SALTO	
15,50	0,33	66	 1,22	SALTO	
15,85	0,35	67	 0,87	SALTO DOS SEGUIDOS	
16,24	0,39	68	 0,48	SALTO	
16,72	0,48	69	 0,00	FPE 2/4 VILLA ESPERANZA FACE II ARBOL DER. S18 02 12.2 W63 18 37.3	
16,99	0,27	70	 0,00	STOP 2/4 REJA MADERA DER. S18 02 06.9 W63 18 43.5	

LP 2/4 OCOROSITO		DISTANCE	DAY 1
CH 2a/4a PARQUE SERVICIO		Km. 17.52	SECTION 1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED
OCOROSITO Km.16.72			min. 00:25

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
17,42	0,43	 71		0,10
17,52	0,10	 72	PARQUE SERVICIO NUEVA ESPERANZA FASE II S18 01 57.8 W63 18 59.4	0,00

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA
PAG. 6 FIG. 1 HASTA LA PAG. 18 FIG. 72**

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada**
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay**
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto**
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana**
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.**
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNICUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**



**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

SABADO 22 MARZO 2.025

PE 1 - 3

VILLA ESPERANZA FASE I

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2 - 4

OCOROSITO

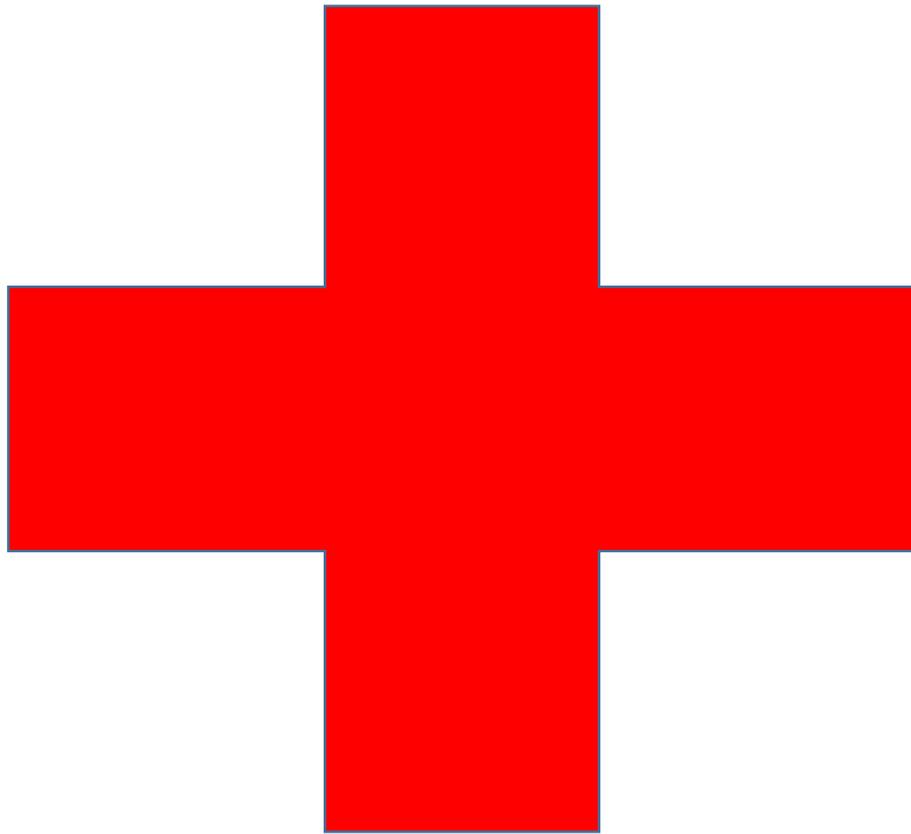
1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....



CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1						
PE 2						
PE 3						
PE 4						
SUMA HASTA PE 4						



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

