

## RALLY SANTA CRUZ 2.024

Fecha : 21/08/ 2024

Hora: 10:30

Tema : Boletín N°: 3

Documento N°: 1.3

De: : Director de la Prueba

Para: : A Todos los Competidores/ miembros de la Tripulación

Cantidad de Paginas: 2

Adjuntos:

El Director de la Prueba en uso de sus atribuciones resuelve:

**1. Entrega de GPS**

Se modifica el Art. 9.3.2 del Reglamento Particular, el horario de entrega será lo que indica el Art 3 Programa

Miércoles 21 de agosto entrega de equipos de 16:00 a 19:00 horas.

Jueves 22 de agosto entrega de equipos de 08:00 a 12:00 horas.

**2.** Se cambia la verificación administrativa para el día de hoy miércoles 21 de agosto, será en oficinas de ADECRUZ ubicada en su nueva dirección Calle Moliere N° 1020 media cuadra antes de la av. Alemana 6to anillo zona norte se enviara ubicación via whatsapp, manteniendo el horario de de 18:00 a 21:00 y el día jueves 22 será en el cambódromo en el horario establecido.

**3. Reconocimiento shakedown**

Se autoriza el reconocimiento del shakedown el día jueves 22 de agosto en el horario del reconocimiento de la etapa 1.

**Se amplía el horario de Skakedown para las clases:**

**Traccion sencilla será de 13:35 a 15:05**

**Traccion Integral será de 15:05 a 16:35**

**4. Se agrega al Art. 5 SEGURO del Reglamento Particular de la Prueba**

**5.1 Descripción Cobertura del Seguro**

El seguro tendrá vigencia desde el lunes 19 de agosto de 2024 a las 12:00, hasta el miércoles 29 de agosto de 2024 a las 12:00 luego de la liberación del Parque Cerrado Final o en el momento del abandono de la competencia, lo que primero ocurra.

**5.1.1 La póliza de seguros cubre:**

**Responsabilidad Civil**

Valor Asegurado el evento: \$us. 30,000.00

**5.1.3 Monto de la Prima**

El monto del seguro de las tripulaciones extranjeras será de US\$ 200.00 (Doscientos dólares americanos.)

El monto del seguro de las tripulaciones Nacionales y Departamentales será de bs. 1.000 (unos mil bolivianos)

Que deberá ser cancelados hasta hacer la verificación administrativa.

5. Se cambia la ubicación de puntos de Ubicación de Ambulancias y Control de paso (Radio), quedando de la sgte manera:

**ETAPA 1**

**PE 2/5**

El I Control que esta en el km. 2.83 fig. 39. pag. 38 se elimina, ahora será en el km. 05.35 fig. 52 pag. 40 y km. 10.19 fig. 68 pag. 43. Etapa 1

**PE 3/6**

Se agrega a los existentes en el km.15.90 fig. 179 pag. 63 Etapa 1.

**PE 4/7**

Se agrega al existente en el km.11.54 fig. 251 pag. 76 y km. 16.26 fig. 254 pag. 76 Etapa 1

**ETAPA 2**

**PE 8/11**

Se elimina el control que esta en el km. 7.65 fig. 59 pag. 13 Etapa 2

Se agrega en el km. 5.80 fig. 56 pag. 13 Etapa 2.

**PE 9/12**

Se cambia el control que esta en el km. 9.53 Fig 92 pag. 20 a el Km 10.50 fig.95 pag. 20 de la Etapa 2



Guido Lijeron  
DIRECTOR DE PRUEBA