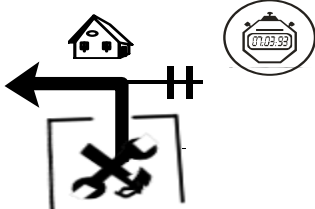
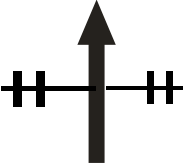
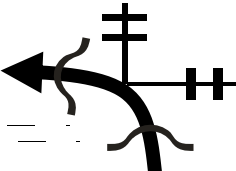
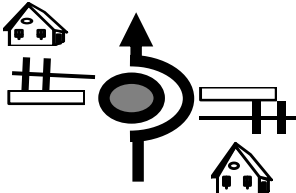
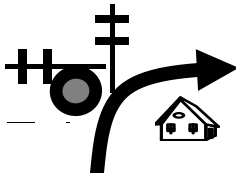
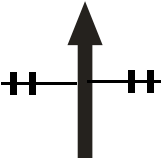
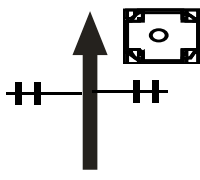
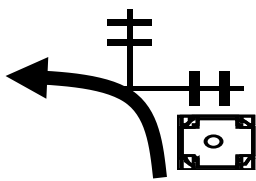
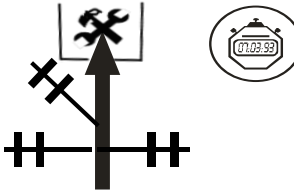




SEGUNDA ETAPA

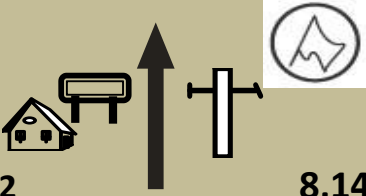
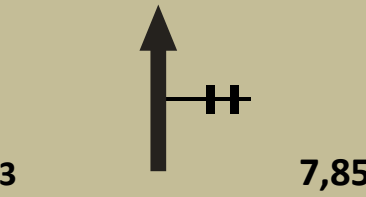
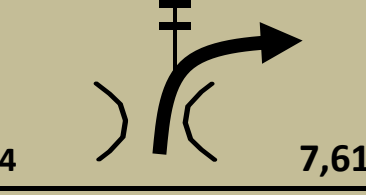
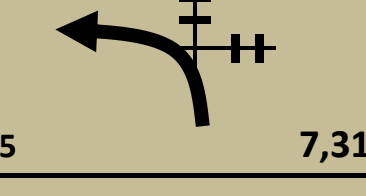
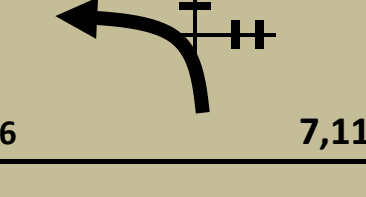

Domingo 12 de Noviembre 2.023


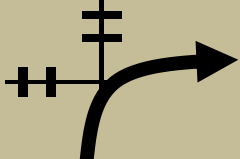
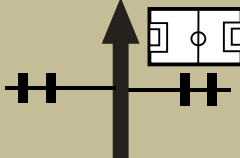
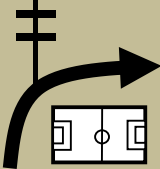
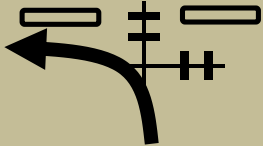
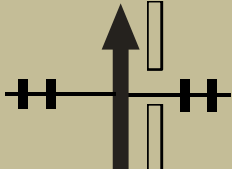
CH 7d PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	3
CH 7e PARQUE SERVICIO		Km. 1.69	SECTION	4
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:10
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	PARQUE CERRADO GALPONES FAMILIA TORUNO S18 58 14.4 W57 47 44.1	1,69
0,07	0,07	2 		1,62
0,22	0,15	3 	SEGUIR CUATRO CUADRAS	1,47
0,71	0,49	4 		0,98
0,85	0,14	5 		0,84
0,95	0,10	6 		0,74

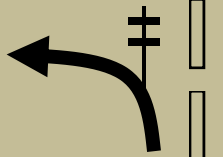
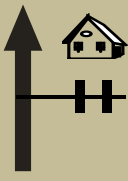
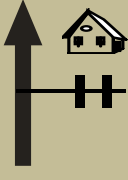
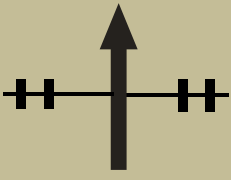
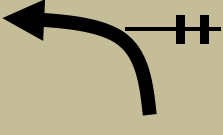
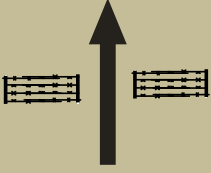
CH 7d PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	3
CH 7e PARQUE SERVICIO		Km. 1.69	SECTION	4
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:10
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,08	0,13	 7	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	0,61
1,20	0,12	 8	SEGUIR TRES CUADRAS	0,49
1,69	0,49	 9	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 WO57 48 06.3	0,00

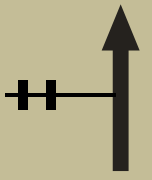
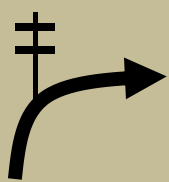

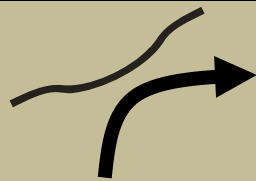


CH 7f/10c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	3
CH 8/11 COSTANERA		Km. 1.65	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	10	SALIDA PARQUE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 W057 48 06.3	1,65
0,05	0,05	11		1,60
0,46	0,41	12	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	1,19
0,57	0,11	13		1,08
0,69	0,12	14	AV. BOLIVAR	0,96
0,80	0,11	15		0,85


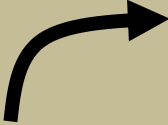

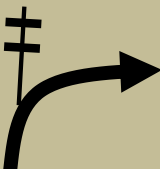
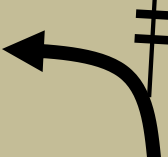

CH 7f/10c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	3
CH 8/11 COSTANERA		Km. 1.65	SECTION	4
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,93	0,13	16		0,72
1,04	0,11	17		0,61
1,12	0,08	18	DOS SEGUIDOS	0,53
1,29	0,17	19		0,36
1,43	0,14	20		0,22
1,65	0,22	21	CH 8/11 COSTANERA	0,00

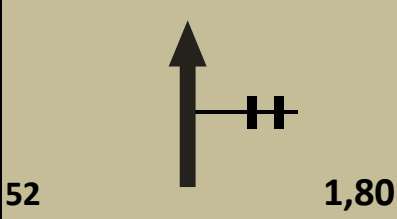
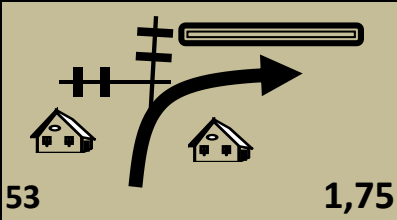
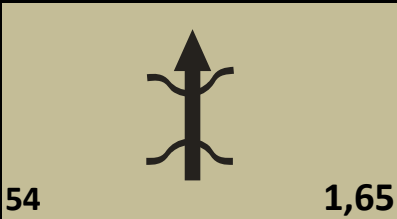
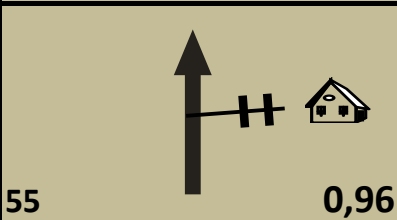
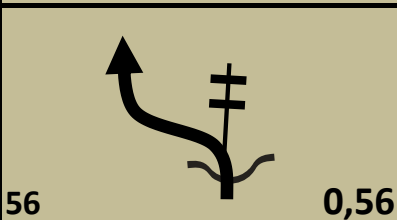
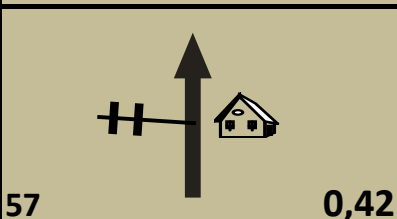
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY		3	
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63		SECTION		4	
SPECIAL STAGE		2		RECORD		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14						min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	22		8,14	LPE 8/11 ARBOL DER. Y CASA Y LETRERO IZQ. S18 58 11.0 WO57 47 32.2	9,63	
0,29	0,29	23		7,85		9,34	
0,53	0,24	24		7,61		9,10	
0,83	0,30	25		7,31	DOBLE VIAS	8,80	
1,03	0,20	26		7,11		8,60	
1,12	0,09	27		7,02		8,51	

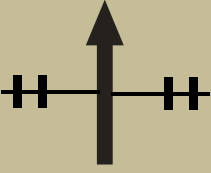

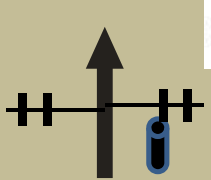
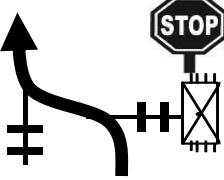
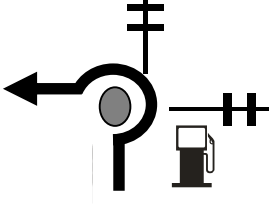
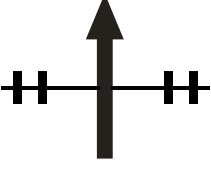
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,21	0,09	 28 6,93		8,42
1,31	0,10	 29 6,83		8,32
1,41	0,10	 30 6,73		8,22
1,49	0,08	 31 6,65		8,14
1,68	0,19	 32 6,46	DOBLE VIAS	7,95
1,83	0,15	 33 6,31		7,80

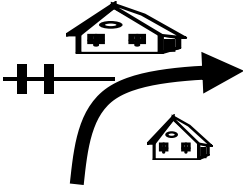
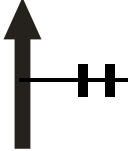
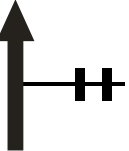
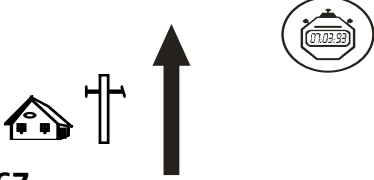
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63	SECTION	4
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
COSTANERA km. 8.14				min. 00:15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,93	0,10	 34 6,21		7,7
2,02	0,09	 35 6,12	UE MUTUN	7,61
2,12	0,10	 36 6,02		7,51
2,23	0,11	 37 5,91		7,40
2,31	0,08	 38 5,83		7,32
2,49	0,18	 39 5,65	REJA ALAMBRE	7,14

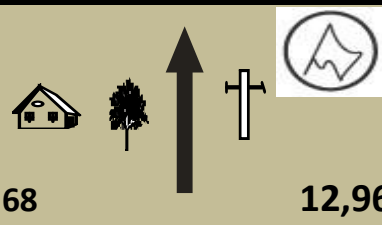
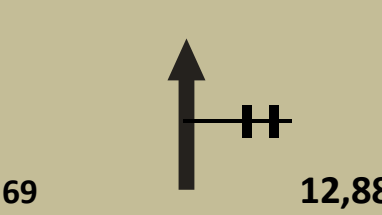
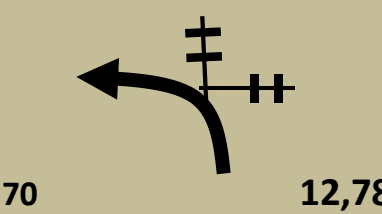
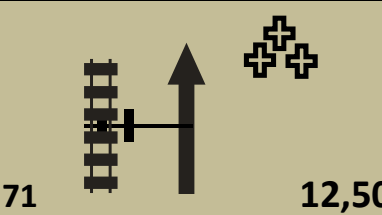
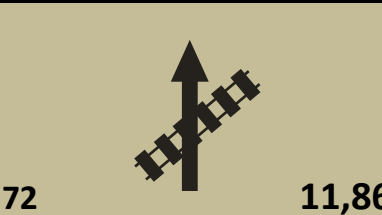
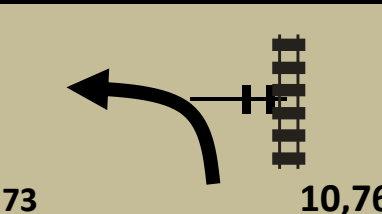
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,65	0,16	 40 5,49		6,98
2,74	0,09	 41 5,40		6,89
3,71	0,97	 42 4,43	BAJA !!	5,92
3,95	0,24	 43 4,19	BAHIA IZQ.	5,68
4,26	0,31	 44 3,88	LOMO	5,37
4,69	0,43	 45 3,45	BADEN	4,94

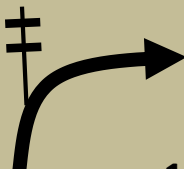


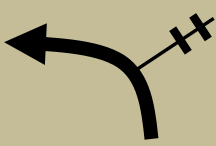
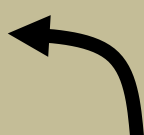
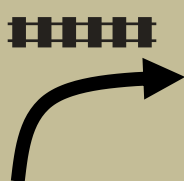
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
COSTANERA km. 8.14				TIME ALLOWED	
				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
4,84	0,15	 46 3,30	SAUBE	4,79	
5,09	0,25	 47 3,05		4,54	
5,42	0,33	 48 2,72	BAJA	4,21	
5,69	0,27	 49 2,45		3,94	
6,08	0,39	 50 2,06	URBANIZACION	3,55	
6,14	0,06	 51 2,00		3,49	

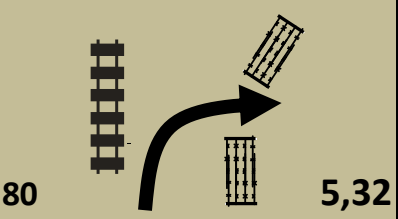
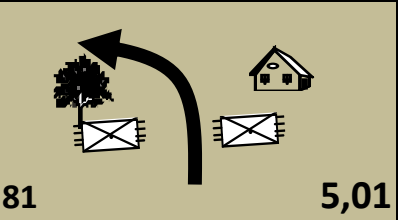
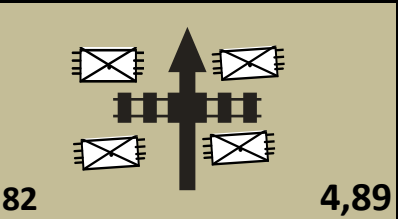
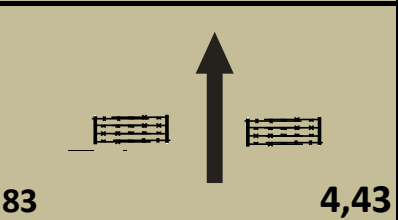
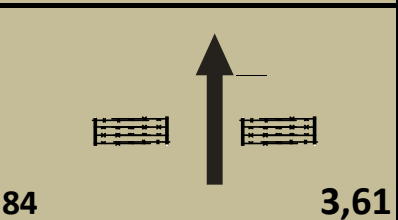
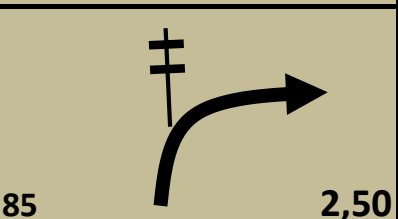
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
6,34	0,20			3,29
6,39	0,05		SEGUIR PARALELO A LA CARRETERA	3,24
6,49	0,10		SALTO Y BADEN	3,14
7,18	0,69		PROP. DER.	2,45
7,58	0,40		BADEN	2,05
7,72	0,14			1,91

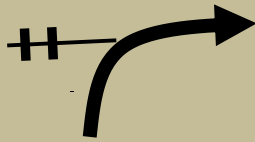
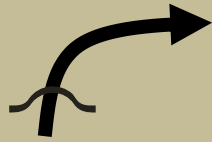
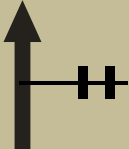
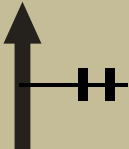
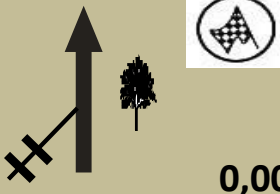

LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,86	0,14	 58 0,28		1,77
8,03	0,17	 59 0,11	LOMO	1,6
8,14	0,11	 60 0,00	FPE 8/11 EL CHAPACO POSTE DER. CRUCE LAS MALVINAS S18 59 08,8 WO57 47 19,4	1,49
8,24	0,10	 61	STOP 8/11 SUBE CARRETERA S18 59 07,7 WO57 47 24,0	1,39
8,58	0,34	 62	ROTONDA SURTIDOR DER.	1,05
9,22	0,64	 63		0,41

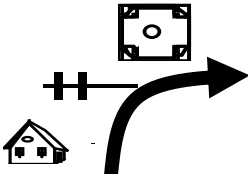
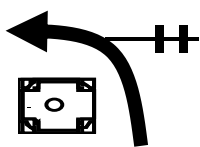
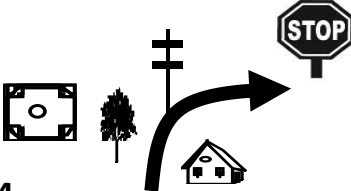
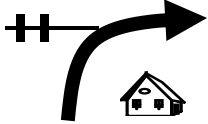
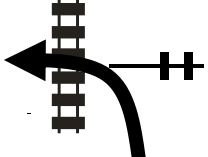
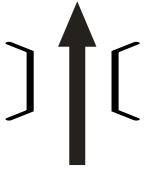
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		Km. 9.63	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,32	0,10	 64	ESTACION FERROVIARIA PARADERO IZQ.	0,31
9,44	0,12	 65		0,19
9,57	0,13	 66		0,06
9,63	0,06	 67	CH 9/12 PARADERO	0,00

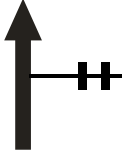
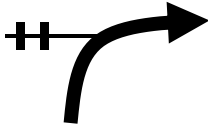
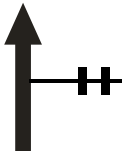
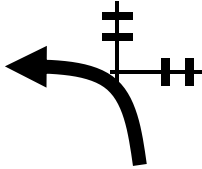
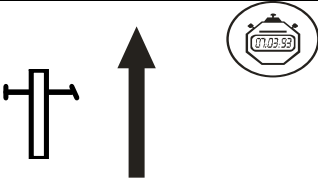
LP 9/12 PARADERO		DISTANCE		DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 18.30		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
PARADERO km. 12.96				TIME ALLOWED	
				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 68 12,96	LPE 9/12 ARBOL Y CASA IZQ. S18 59 35,8 WO57 47 40,4	18,30	
0,08	0,08	 69 12,88		18,22	
0,18	0,10	 70 12,78		18,12	
0,46	0,28	 71 12,50	CEMENTERIO DER.	17,84	
1,10	0,64	 72 11,86	CRUCE VIAS DEL TREN	17,20	
2,20	1,10	 73 10,76		16,10	

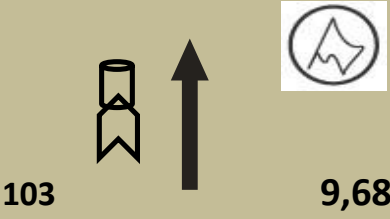
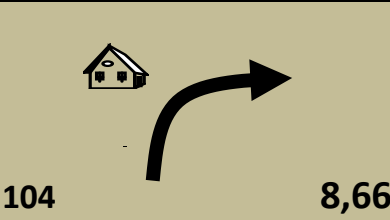
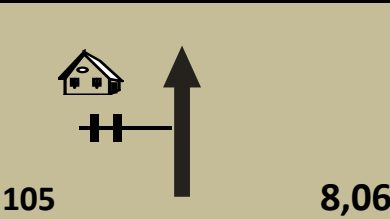
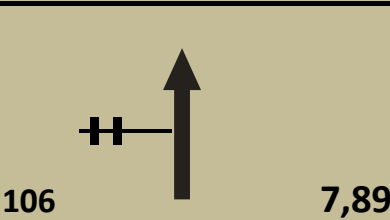
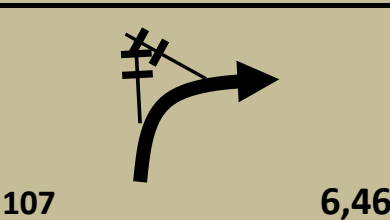
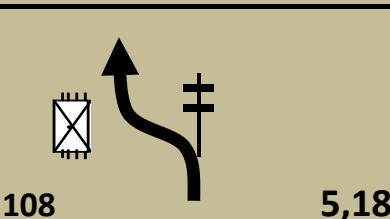
LP 9/12 PARADERO		DISTANCE	DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 18.30	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PARADERO km. 12.96			min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,71	0,51	 74 10,25	BASURERO	15,59
3,85	1,14	 75 9,11	EX. CHANCADORA	14,45
4,15	0,30	 76 8,81	CRUCE VIAS TREN	14,15
4,92	0,77	 77 8,04		13,38
6,00	1,08	 78 6,96		12,30
6,11	0,11	 79 6,85	PARALELO VIAS DEL TREN	12,19

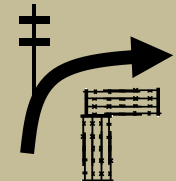
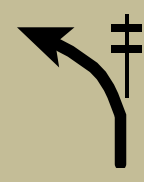
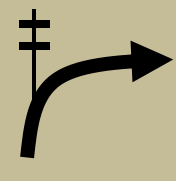
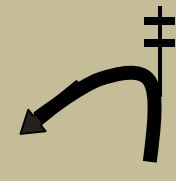
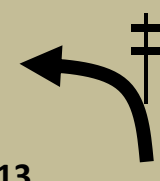
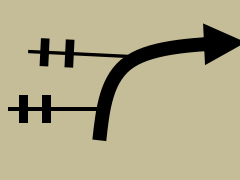
LP 9/12 PARADERO		DISTANCE	DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 18.30	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PARADERO km. 12.96			min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,64	1,53	 80 5,32	REJA ALAMBRE	10,66
7,95	0,31	 81 5,01	REJA MADERA	10,35
8,07	0,12	 82 4,89	REJA MADERA Y CRUCE VIAS TREN	10,23
8,53	0,46	 83 4,43	REJA ALAMBRE	9,77
9,35	0,82	 84 3,61	REJA ALAMBRE	8,95
10,46	1,11	 85 2,50		7,84

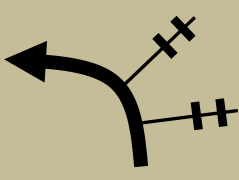
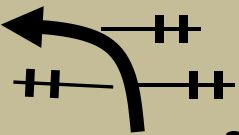
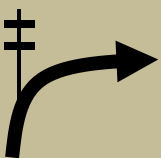
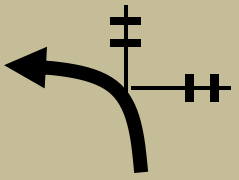
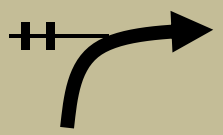
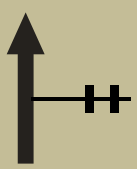
LP 9/12 PARADERO		DISTANCE		DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 18.30		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
PARADERO km. 12.96				min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
10,95	0,49	 86 2,01	CUEVAS DE MOTACUSITO	7,35	
12,29	1,34	 87 0,67	SALTO	6,01	
12,69	0,40	 88 0,27		5,61	
12,90	0,21	 89 0,06		5,40	
12,96	0,06	 90 0,00	FPE 9/12 MOTACUSITO ARBOL DER. S18 59 58,4 W057 52 01,3	5,34	
13,16	0,20	 91	SASLTO	5,14	

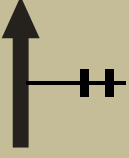
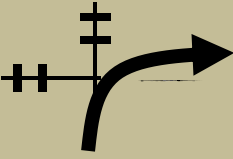
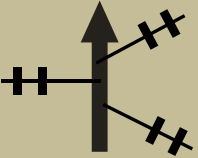
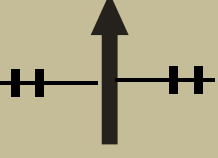
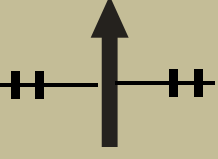
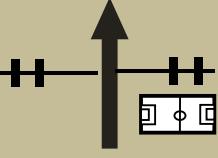
LP 9/12 PARADERO		DISTANCE	DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 18.30	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PARADERO km. 12.96			min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
13,19	0,03	 92		5,11
13,29	0,10	 93		5,01
13,32	0,03	 94	<p>STOP 9/12 ARBOL IZQ. S18 59 47,9 W057 52 02,5</p>	4,98
13,45	0,13	 95		4,85
13,53	0,08	 96	CRUCE VIAS TREN	4,77
13,61	0,08	 97	PUENTE	4,69

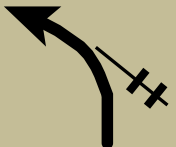
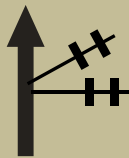
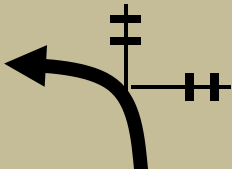
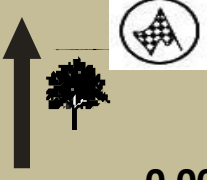
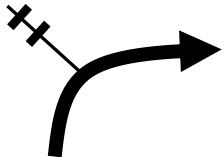
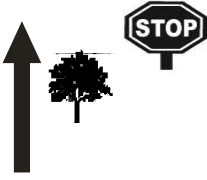
LP 9/12 PARADERO		DISTANCE	DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 18.30	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PARADERO km. 12.96			min. 00:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
13,77	0,16	98 		4,53
14,54	0,77	99 	SUBE CARRETERA	3,76
15,56	1,02	100 	LA COLONIA HOTEL HACIENDA	2,74
18,15	2,59	101 	ENTRADA A LA COMUNIDAD EL SALAO PUNTA CARRETERA	0,15
18,30	0,15	102 	CH 10/13 PUNTA CARRETERA	0,00

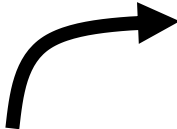
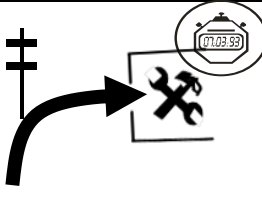
LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE		DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 103 9,68	LPE 10/13 TANQUE DE AGUA IZQ. S18 59 05,3 WO57 49 40,3	10,10	
1,02	1,02	 104 8,66	EL SALAO	9,08	
1,62	0,60	 105 8,06	EL PAITITI	8,48	
1,79	0,17	 106 7,89		8,31	
3,22	1,43	 107 6,46		6,88	
4,50	1,28	 108 5,18	CHICANA NATURAL	5,60	

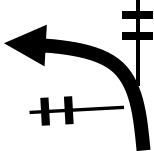
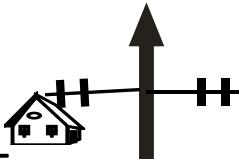
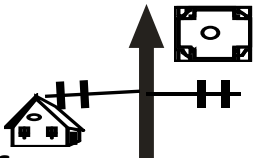
LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
5,51	1,01	 109 4,17		4,59
5,63	0,12	 110 4,05		4,47
5,94	0,31	 111 3,74		4,16
6,57	0,63	 112 3,11		3,53
6,98	0,41	 113 2,70		3,12
7,13	0,15	 114 2,55		2,97

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,28	0,15	 115 2,40		2,82
7,32	0,04	 116 2,36		2,78
7,46	0,14	 117 2,22		2,64
7,68	0,22	 118 2,00	SEGUIR TRES CUADRAS	2,42
7,93	0,25	 119 1,75		2,17
8,00	0,07	 120 1,68		2,10

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,07	0,07	121  1,61		2,03
8,51	0,44	122  1,17		1,59
9,04	0,53	123  0,64		1,06
9,14	0,10	124  0,54		0,96
9,25	0,11	125  0,43		0,85
9,36	0,11	126  0,32		0,74

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,42	0,06	127  0,26		0,68
9,47	0,05	128  0,21		0,63
9,59	0,12	129  0,09		0,51
9,68	0,09	130  0,00	FPE 10/13 PUERTO SUAREZ S18 57 34,4 WO57 48 09,1	0,42
9,72	0,04	131  0,00		0,38
9,93	0,21	132  0,00	STOP 10/13 ARBOL DER. S18 57 34,4 WO57 48 09,1	0,17

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,05	0,12	 133		0,05
10,10	0,05	 134	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 W057 48 06.3	0,00
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 4 FIG. 10 HASTA LA PAG. 25 FIG. 134				

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10	SECTION	5
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUNTA CARRETERA km. 09.68			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,05	0,08	 134		0,59
10,19	0,14	 135		0,45
10,64	0,45	 136	PARQUE CERRADO FINAL PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	0,00

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces, practicar masajes cardíacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNICUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sabanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 10 NOVIEMBRE 2.023

PE 2- 5

MATADERO NUEVO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3-6

MOTACUSITO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 4-7

CRUCE MOTACUSITO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 10 NOVIEMBRE 2.023

PE 8-11

COSTANERA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 9-12

PARADERO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 10-13

PUNTA CARRETERA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

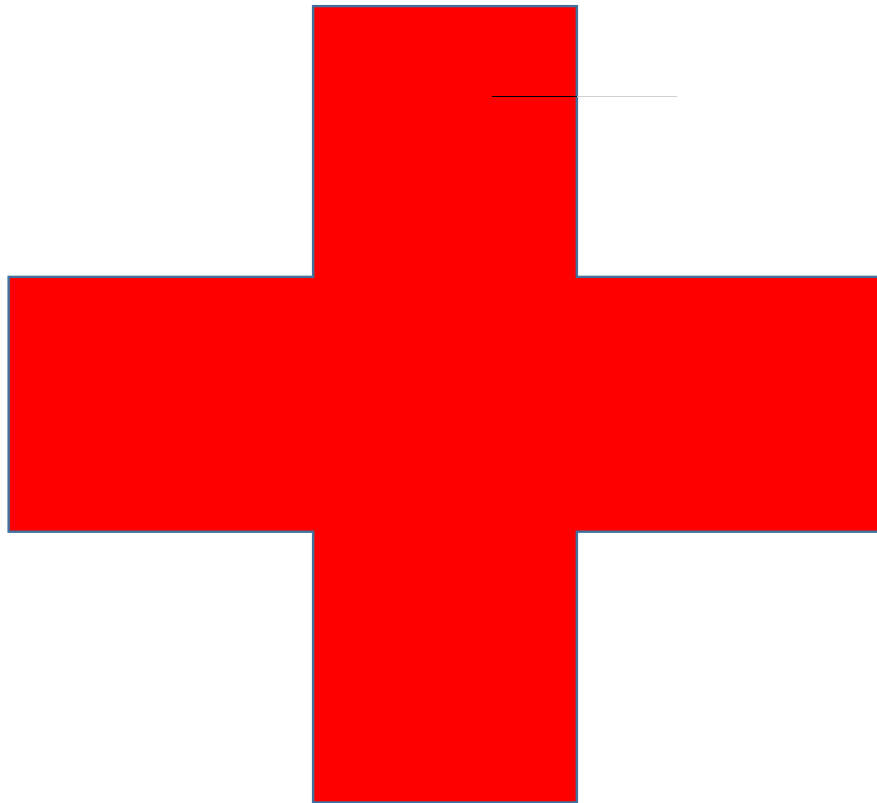
2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 11	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 12	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 13	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 13	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

