



LIBRO DE RUTA



**1^a. FECHA DEPARTAMENTAL DE RALLY
RALLY NUEVA SANTA CRUZ
"COPA COPELME"**

Del 13 al 14 mayo 2023

SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

SIMBOLOS

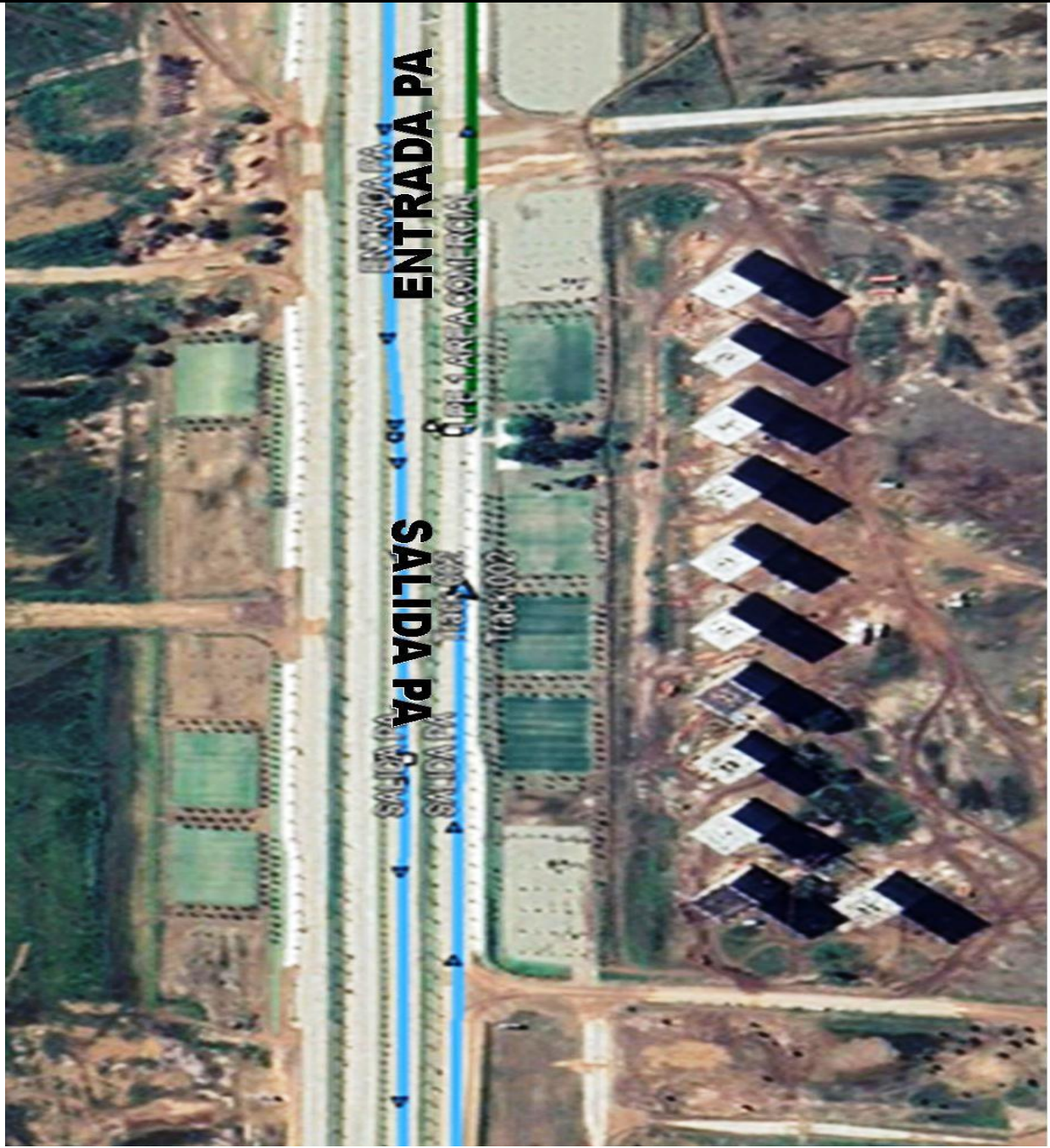
 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
 	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	 	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
 	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
 	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	 	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>



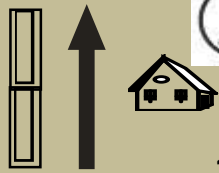

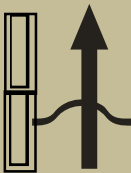
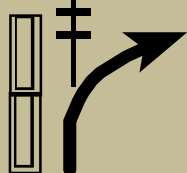
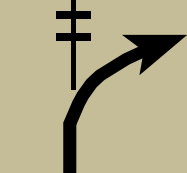
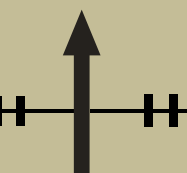
PRIMERA ETAPA

Domingo 14 de Mayo 2.023

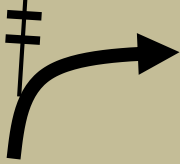

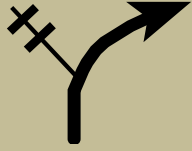

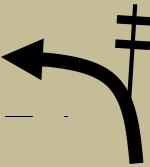
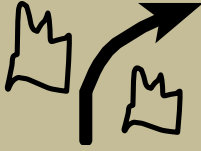
PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1	
PAVIMENTO AREA COMERCIAL			SECTION	1	
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED		
			min.		
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION		DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL				

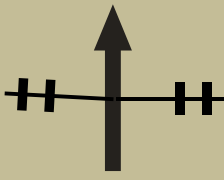
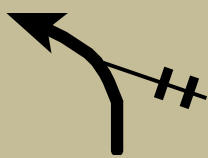
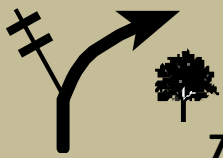
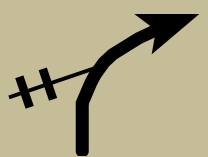
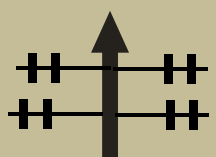
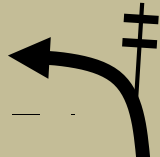


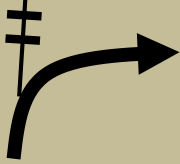
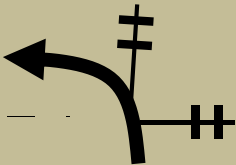
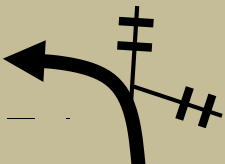
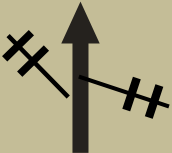
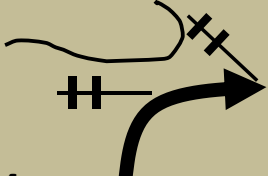
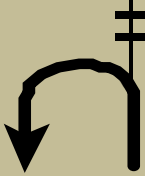
CH:O		DISTANCE		DAY 1	
PARQUE SERVICIO		Km.01.15		SECTION 1	
SPECIAL STAGE		RECORD		TIME ALLOWED	
ENLACE				min. 0:10	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	1	SALIDA PARQUE DE SERVICIO ZONA AREA COMERCIAL S17 38 47.9 WO63 05 33.8	1,15	
0,44	0,44	2	GIRAR A LA IZQ. EN U RZ	0,71	
0,49	0,05	3	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE PUERTO SUAREZ	0,66	
0,71	0,22	4		0,44	
1,15	0,44	5	CH 1 AREA COMERCIAL	0,00	

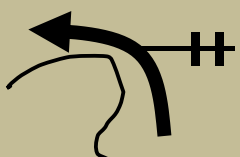
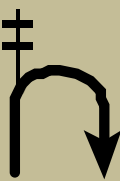
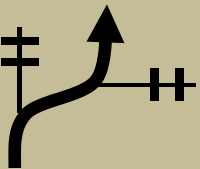
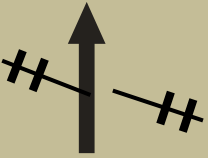
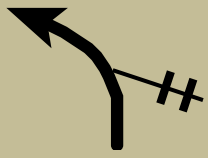
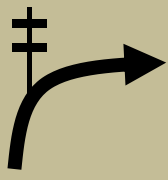
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	6  11,15	LPE 1/3/5 AREA COMERCIAL S17 38 48.9 WO63 05 24.8	12,00
0,23	0,23	7  10,92	SALTO	11,77
0,90	0,67	8  10,25	SALTO	11,10
1,16	0,26	9  9,99	DEJA PAVIMENTO	10,84
1,25	0,09	10  9,90		10,75
1,44	0,19	11  9,71		10,56

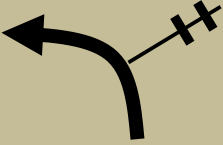
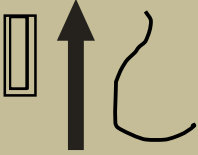
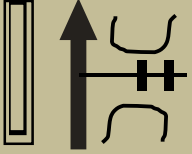

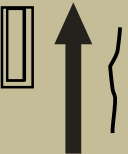
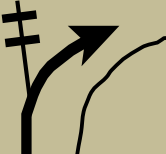
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,68	0,24	 12 9,47		10,32
1,80	0,12	 13 9,35		10,20
1,93	0,13	 14 9,22		10,07
2,09	0,16	 15 9,06		9,91
2,25	0,16	 16 8,90		9,75
2,30	0,05	 17 8,85	BARDA DER.	9,70

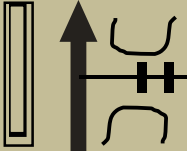
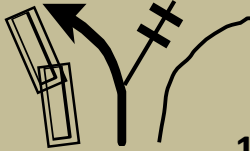
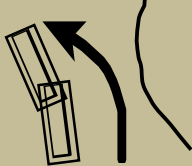
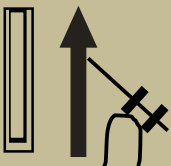
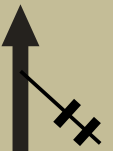
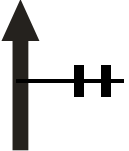
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,46	0,16	18  8,69		9,54
2,52	0,06	19  8,63		9,48
2,67	0,15	20  8,48		9,33
2,84	0,17	21  8,31	TIERRA AMBOS LADOS	9,16
2,98	0,14	22  8,17		9,02
3,11	0,13	23  8,04	RIPIO AMBOS LADOS	8,89

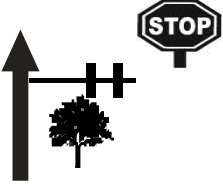
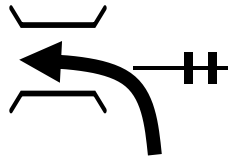
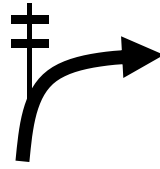
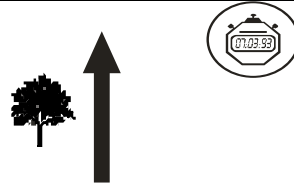
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
3,17	0,06	 24 7,98		8,83
3,27	0,10	 25 7,88		8,73
3,50	0,23	 26 7,65	ARBOL DER.	8,50
3,66	0,16	 27 7,49		8,34
4,03	0,37	 28 7,12	CRUCE PAVIMENTO OJO !!!	7,97
4,20	0,17	 29 6,95		7,80

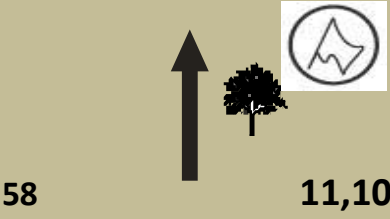
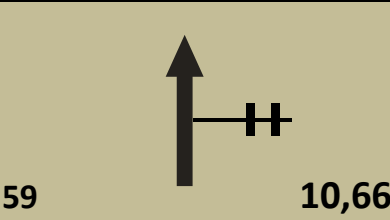
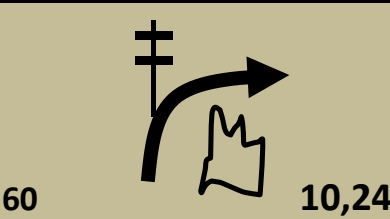
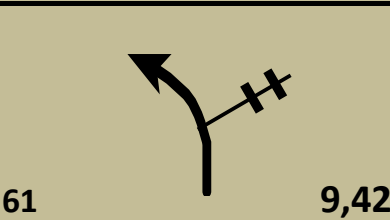
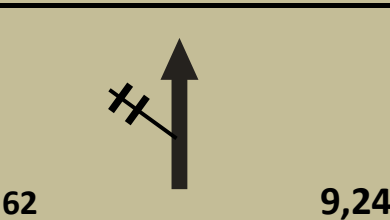
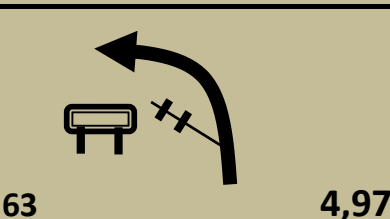
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
4,27	0,07	30  6,88		7,73
4,42	0,15	31  6,73	CAMINO PRINCIPAL	7,58
4,65	0,23	32  6,50		7,35
4,86	0,21	33  6,29		7,14
5,57	0,71	34  5,58	LAGUNA IZQ.	6,43
5,86	0,29	35  5,29	RETORNO EN U	6,14


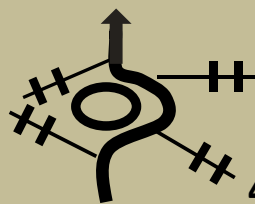
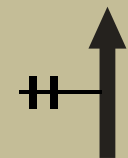
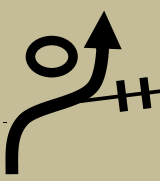
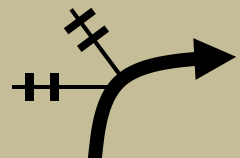
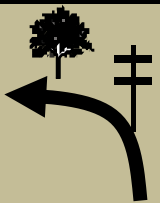
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
6,22	0,36	 36 4,93	LAGUNA IZQ.	5,78
6,39	0,17	 37 4,76	RETORNO EN U	5,61
6,53	0,14	 38 4,62	CHICANA NATURAL	5,47
6,60	0,07	 39 4,55		5,40
7,05	0,45	 40 4,10		4,95
7,37	0,32	 41 3,78		4,63

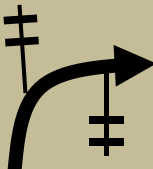
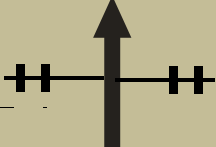
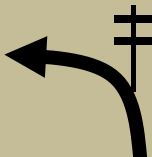
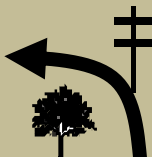
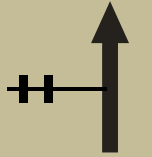
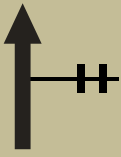
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,73	0,36	 42 3,42		4,27
7,84	0,11	 43 3,31	PAVIMENTO LAS ESTRELLAS IZQ. LAGUNA DER.	4,16
8,81	0,97	 44 2,34		3,19
9,12	0,31	 45 2,03	GIRAR EN U LAGUNA DER.	2,88
9,26	0,14	 46 1,89	CICLOVIA IZQ. LAGUNA DER.	2,74
9,48	0,22	 47 1,67	LAGUNA DER.	2,52

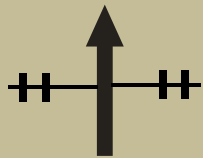
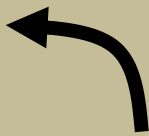
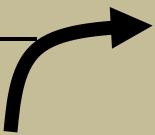
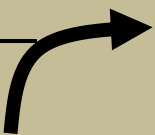


LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,55	0,07	48  1,60		2,45
9,94	0,39	49  1,21	LAGUNA DER.	2,06
10,28	0,34	50  0,87	CAMINO ANGOSTO LARGO S	1,72
10,95	0,67	51  0,20		1,05
11,15	0,20	52  0,00	FPE 1/3/5 KPA TOTAL DER. S17 38 40.4 WO63 03 32.0	0,85
11,23	0,08	53 		0,77

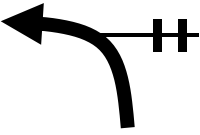
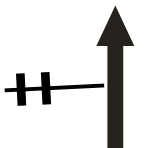
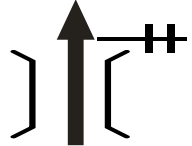

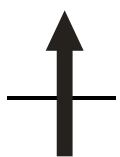
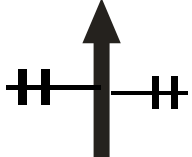
LP 1/3/5 AREA COMERCIAL		DISTANCE	DAY	1
CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		Km. 12.00	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
AREA COMERCIAL Km 11.15			min.	0:20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
11,38	0,15	54 	STOP 1/3/5 ARBOL DER S17 38 46.5 WO63 03 32.4	0,62
11,48	0,10	55 	PUENTE ARROYO LOS SAUCES DE UNA SOLA VIAS	0,52
11,90	0,42	56 		0,10
12,00	0,10	57 	CH 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL	0,00

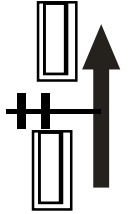
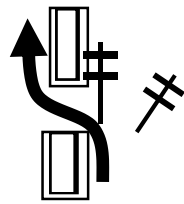
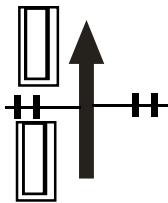
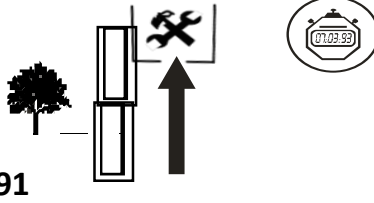
LP 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		DISTANCE	DAY	1
CH 2a/4a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 15.31	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
CIUDAD DEL FUTBOL Km 11.10			min.	0:30
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 58 11,10	LPE 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL ARBOL DER. S17 38 46.5 WO63 03 32.4	15,31
0,44	0,44	 59 10,66		14,87
0,86	0,42	 60 10,24	PIEDRAS DER.	14,45
1,68	0,82	 61 9,42		13,63
1,86	0,18	 62 9,24		13,45
6,13	4,27	 63 4,97		9,18

LP 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		DISTANCE	DAY	1
CH 2a/4a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 15.31	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
CIUDAD DEL FUTBOL Km 11.10			min.	0:30
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
6,39	0,26	64  4,71	REJA !!	8,92
6,96	0,57	65  4,14	ROTONDA SEGUIR POR EL RIPIADO	8,35
7,50	0,54	66  3,60	RIPIADO	7,81
8,29	0,79	67  2,81		7,02
8,37	0,08	68  2,73		6,94
8,64	0,27	69  2,46	ARBOL DER.	6,67

LP 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		DISTANCE	DAY	1
CH 2a/4a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 15.31	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
CIUDAD DEL FUTBOL Km 11.10			min.	0:30
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,82	0,18	70  2,28		6,49
9,05	0,23	71  2,05		6,26
9,45	0,40	72  1,65		5,86
9,51	0,06	73  1,59		5,80
9,84	0,33	74  1,26		5,47
9,97	0,13	75  1,13		5,34

LP 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		DISTANCE	DAY	1
CH 2a/4a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 15.31	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
CIUDAD DEL FUTBOL Km 11.10			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,13	0,16	 76 0,97		5,18
10,36	0,23	 77 0,74		4,95
10,61	0,25	 78 0,49		4,70
10,68	0,07	 79 0,42		4,63
11,10	0,42	 80 0,00	FPE 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL ARBOL DER. S17 39 07.8 WO63 03 17.5	4,21
11,60	0,50	 81	STOP 2/4/6 ARBOL IZQ. 17 38 51.3 WO63 03 17.3	3,71

LP 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		DISTANCE	DAY	1
CH 2a/4a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 15.31	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
CIUDAD DEL FUTBOL Km 11.10			min.	0:30
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
11,64	0,04	 82		3,67
11,66	0,02	 83		3,65
12,05	0,39	 84	PUENTE ARROYO LOS SAUCE DE UNA SOLA VIAS	3,26
12,23	0,18	 85		3,08
12,37	0,14	 86	SUBE PAVIMENTO	2,94
13,02	0,65	 87	CRUCE OJO PELIGRO S17 38 46.8 WO63 04 03.5	2,29

LP 2/4/6 CIUDAD DEL FUTBOL		DISTANCE	DAY	1
CH 2a/4a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 15.31	SECTION	1
SPECIAL STAGE CIUDAD DEL FUTBOL Km 11.10		RECORD	TIME ALLOWED min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
13,76	0,74	88 		1,55
14,09	0,33	89 		1,22
14,53	0,44	90 		0,78
15,31	0,78	91 	ENTRADA PARQUE SERVICIO S17 38 47.6 WO63 05 18.4	0,00
<p>SE REPITE PARA EL SEGUNDO Y TERCER RULO DE LA PAG. 6 FIG. 1 HASTA LA PAG. 21 FIG. 91</p>				

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada**
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay**
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto**
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana**
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.**
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay “latidos”. Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

SABADO 13 MAYO 2.023



PE 1-3-5

AREA COMERCIAL

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2- 4 -6

CIUDAD DEL FUTBOL

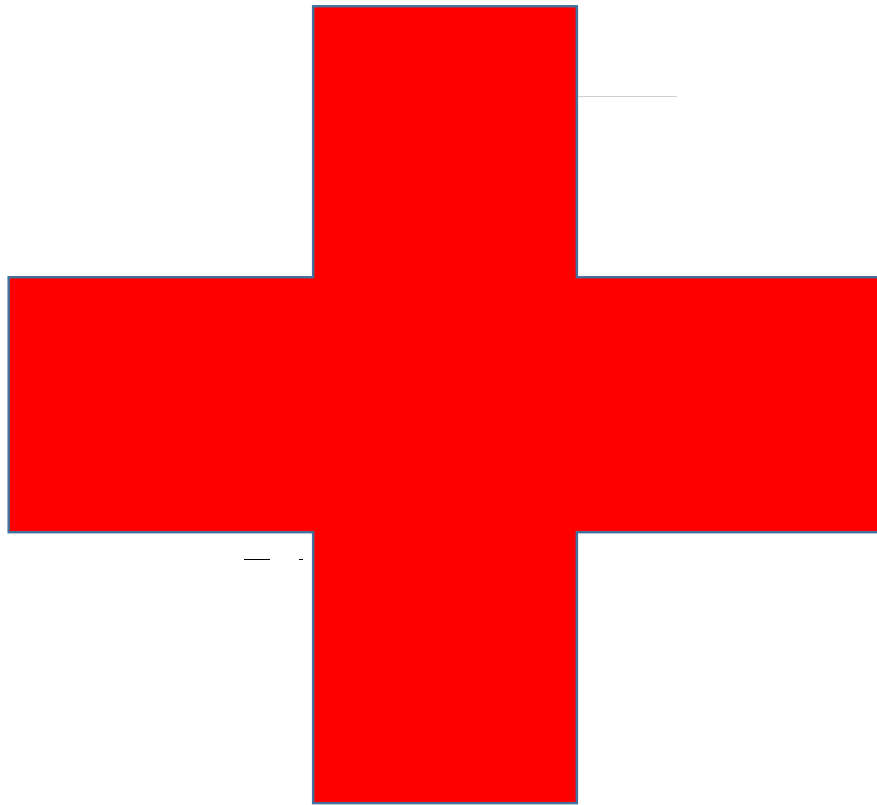
1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS



PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

